



De Rotterdamse haven beschikt over de meeste koel- en vriesfaciliteiten van alle Europese havens.

FOTO: DUTCH SCENERY

Zorg dat transport en opslag goed geregeld zijn

# Goede organisatie vereist

Nederland is met de grote agrarische sector, de vele handelshuizen en de grote Rotterdamse haven een belangrijk handelsland. Na Amerika zijn we zelfs de grootste exporteur in agri-food. Dit vraagt om een goede organisatie en planning van de transport- en opslagactiviteiten.

DOOR **YVON BEMELMAN** - De export van vlees staat niet hoog in de Nederlandse top van agri-food-producten. De grootste exportproducten zijn melk, aardappelen, tarwe en sojabonen. Toch exporteert Nederland jaarlijks voor zo'n €15,8 miljard vlees en importeren we voor zo'n €7,7 miljard. Van dit geïmporteerde vlees wordt vervolgens na binnenkomst 56 procent weer afgezet in andere Europese landen. Dit blijkt uit cijfers van de NVWA uit 2014.

Een florerende handel kan natuurlijk niet zonder goede opslag en transport. De Rotterdamse haven beschikt over de meeste koel- en vriesfaciliteiten van alle Europese havens. In het verleden werden voedingsmiddelen als groente, fruit, vlees en vis vooral vervoerd op pallets in aparte koelschepen.

Maar door de grote agrarische sector heeft het gekoeld of ingevroren vervoer per container een grote vlucht genomen. Deze containers beschik-

ken over een eigen aggregaat voor het koelen en vriezen, ofwel worden op stroom aangesloten. Een efficiënte manier van vervoeren waarmee het koelen of vriezen beter kan worden afgestemd op het betreffende product. De Rotterdamse koel- en vriesbedrijven investeren op dit moment tientallen miljoenen, waardoor de koel- en vriescapaciteit in de haven met ruim 20 procent wordt uitgebreid.

Er kan gebruik gemaakt worden van eigen transportmiddelen of van externe partijen. Maar in beide gevallen hebben we te maken met regels op het gebied van voedselveiligheid en transport. Zo is bij het beroepsgoederenvervoer een vrachtbrief verplicht als het transportmiddel een laadvermogen heeft van meer dan 500 kilo. Dit is geregeld in de Wet wegvervoer goederen. Bestel-



busjes zijn bijvoorbeeld uitgezonderd, net als eigen vervoer en vervoer van onder andere levende dieren en landbouwproducten naar de veiling.

### Aanvullende eisen

Voor internationaal vervoer gelden vaak aanvullende eisen zoals het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR) van de Verenigde Naties uit 1956. Wanneer Nederlandse bedrijven leveren aan een van de 55 CMR-landen (vrijwel alle Europese landen en enkele landen uit Noord-Afrika, het Midden-Oosten en Azië) is CMR automatisch van toepassing op al het internationale vervoer over de weg onder een vervoersovereenkomst. Hierin zijn zaken geregeld als: omvang van verplichtingen van verlader en vervoerder en opvolgende vervoerders, beperking van aansprakelijkheden, omvang van de schadevergoeding, verjaringstermijn en informatieverplichtingen.

### Niet goed geregeld

Maar met CMR zijn niet alle afspraken goed geregeld. Een aantal onderwerpen wordt niet of slechts globaal geregeld, zoals de aansprakelijkheid van de vervoerder. Daarom hebben sommige verladers en vervoerders de Algemene Vervoerscondi-

ties (AVC) van toepassing verklaard bij internationaal transport, als aanvulling op de CMR. Met het gebruik van AVC in combinatie met standaardvrachtbrieven wordt duidelijkheid en zekerheid bereikt in de relatie tussen ladingbelanghebbende en logistieke dienstverlener.

Bedrijven zijn gebaat bij duidelijkheid. Afspraken moeten dus goed worden vastgelegd. De snelste methode is door gebruik te maken van zoveel mogelijk standaard regels en formulieren.

Echter, niet alles is hiermee te 'regelen'. Een vervoerder is bijvoorbeeld niet aansprakelijk als er schade is ontstaan door een slechte of geen verpakking, behandeling, lading, lossing of stuwing

## 'Zorg dat er bij de opslag en het transport geen fouten worden gemaakt en wees bedacht op fraude'

van de lading door of namens afzender of geadresseerde, hitte, koude, temperatuurverschillen en luchtvochtigheid, tenzij het een speciaal uitgerust voertuig is of gebrekkige adressering of etikettering.

### Zeer discutabel

En hoewel het CMR-verdrag dwingend recht is waarbij wetgeving en vervoersafspraken die in strijd zijn met CMR ongeldig zijn, zijn er toch bedrijven die dit niet geheel respecteren. Zij maken gebruik van algemene voorwaarden waarin een bepaling is opgenomen die zeer discutabel is. 'Bij strijdigheid tussen een bepaling van de AVC of CMR-condities en de Nekovri-voorwaarden, prevaleren de Nekovri-voorwaarden.'

Nekovri is een belangenorganisatie voor



**In het beroepsgoederenvervoer is een vrachtbrief verplicht als het transportmiddel een laadvermogen heeft van meer dan 500 kilo.**

FOTO: RUDMER ZWERVER

## Yvon Bemelman



**Drs. Yvon Bemelman (management consultant, Condor-Consultancy) is sinds 1986 zelfstandig werkend professional op het gebied van kwaliteitszorg(en), de Warenwet, de Europese wetgeving voor vlees en vleesproducten.**

koel- en vriestransportbedrijven en koel- en vrieshuizen waarbij de algemene voorwaarden de basis vormen voor lidmaatschap. Op hun website staat: 'Dankzij deze voorwaarden hebben verschillende leden enorme claims van zich af kunnen halen.'

### Fraude

Kortom, de praktijk is weerbarstig. Dus zorg dat er bij de opslag en het transport geen fouten worden gemaakt (verpakking, etiketten en dergelijke), blijf (juridisch) alert én wees bedacht op fraude (bijvoorbeeld vervalste vrachtbrieven), waar tegenwoordig zeer hoge boetes op staan tot maximaal €820.000 of 10 procent van de jaaromzet als die hoger is.