

# PAARDEN VERVOEREN

Vervoer van paarden is een serieuze zaak. Vraag je je op weg naar een wedstrijd ook wel eens af of de papieren voor elkaar zijn? Paard&Sport zet alles op een rijtje. Leesvoer om paard en pony veilig te vervoeren – en wie wil dat niet? – en boetes te voorkomen.

TEKST: ANDRIES VAN DEN BERG FOTO'S: VEURINK/SANOMA

**A**nno 2013 kunnen we alle maanden van het jaar en elke week naar een wedstrijd. Wie met meer paarden op stap gaat, heeft een vrachtauto tot zijn beschikking. Was starten in het buitenland vroeger een uitzondering, in 2012 verleende de KNHS toestemming voor maar liefst 21.134 FEI-starts en de meeste paarden gaan over de weg. Het vervoer moet veilig en diervriendelijk zijn en de chauffeur deskundig. Het vervoer van paarden is uiteraard aan regels gebonden. Sinds de politiek dierenwelzijn als speerpunt ziet, zijn die regels voor vervoer van dieren in het algemeen en van paarden in het bijzonder sterk toegenomen. De gemiddelde paardenhouder die zich met vervoer van paarden bezighoudt of zich in de regelgeving verdiept, ziet al snel door de bomen het bos niet meer. Dit artikel is bedoeld om duidelijkheid te verschaffen.

## DRIEDELING

Het vervoer van paarden wordt al een stuk overzichtelijker met deze driedeling (zie ook kader):

1. Vervoer over een afstand van minder dan 65 km of anderszins niet-commercieel vervoer in Nederland (1- of 2-paardstrailer met maximaal twee paarden).
2. Commercieel paardenvervoer in Nederland en/of het buitenland over een afstand van 65 km of meer, maar korter dan 8 uur.
3. Commercieel paardenvervoer in Nederland en/of het buitenland over een afstand van 65 km of meer en langer dan 8 uur.

De 'kleine lettertjes' zijn voor geïnteresseerden de moeite van het lezen waard. Ze zijn illustratief voor de omvang en gedetailleerdheid van de regelgeving, met name bij langdurige transporten (categorie 3). Transportmiddelen die daarvoor worden ingezet, ondergaan een inrichtingskeuring en hebben een goedkeuringscertificaat van de Rijksdienst Wegverkeer (RDW) nodig.

## COMMERCIEEL OF HOBBYMATIG

De kernvraag is: wanneer is paardenvervoer commercieel en wanneer hobbymatig? In 2008 schonk het toenmalige Ministerie van LNV daarover klare wijn. Vervoer van paarden naar wedstrijden, keuringen en tentoonstellingen in Nederland valt sindsdien niet onder commercieel vervoer. Het moet

## MISVERSTAND OVER GEREGEREERDE PAARDEN

Een vaak gehoorde opmerking van de paardenmensen: 'In Nederland zijn alle paarden geregistreerde paarden. Zij hebben immers een registratiechip en registratie vindt plaats in het I&R-systeem van het PVE.' Maar geregistreerde paarden zijn volgens de EU- en Nederlandse voorschriften alleen officiële stamboekpaarden en paarden met een FEI-paspoort. Niet-geregistreerde paarden zijn alle overige fok-, gebruiks- en slachtpaarden, dus ook paarden met alleen een ES-paspoort, KNHS-paspoort of PVE-paspoort.

## CCV STAAT VOOR VAKBEKWAAMHEID

Het CCV, onderdeel van het CBR, staat voor vakbekwaamheid op veel gebieden. Wie commercieel paarden vervoert, dient het CCV-getuigschrift vee-transport te hebben. Dat kan men behalen bij bijvoorbeeld de volgende twee erkende opleiders: Verkeersschool Blom in Etten-Leur en het PTC+ in Barneveld. De kosten van de dagcursus bedragen € 250,- exclusief btw. Het getuigschrift is vijf jaar geldig.

## HANDIGE SITES

Aanvragen vervoersvergunning NVWA: [www.vwa.nl](http://www.vwa.nl)  
Eurovignet: [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl)  
CCV-getuigschrift vakbekwaamheid vee-transport: [www.verkeersschoolblom.nl](http://www.verkeersschoolblom.nl)  
PTC+ te Barneveld: [www.ptcplus.com](http://www.ptcplus.com)  
Vrijstelling tachograafverplichting: [www.evo-kennisbank.nl](http://www.evo-kennisbank.nl)

## EUROPEES HANDBOEK TRANSPORT PAARDEN

Er is een Europees handboek voor transport van paarden (Horse Transportation Guide) in de maak. De bedoeling is een eenvoudige, duidelijke handleiding voor paardeneigenaren en transporteurs. In 2014 komt het uit.

**VOORSCHRIFTENVERVOER PAARDEN**

|                             | Vervoer onder de 65 km of anderszins niet-commercieel-vervoer in Nederland<br>1-2-paardstrailer, maximaal 2 paarden   | Commercieel paardenvervoer Nederland/buitenland<br>1-2-4-paardstrailer-paarden-<br>vrachtwagen-mobil home<br>>65 km, korter dan 8 uur  | Commercieel paardenvervoer Nederland/buitenland<br>1-2-4-paardstrailer-paarden-<br>vrachtwagen-mobil home<br>>65 km, langer dan 8 uur  |
|-----------------------------|---|--|--|
| <b>BEDRIJF</b>              | Geen NIWO-of NVWA-vergunning nodig  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• NIWO-vergunning</li> <li>• NVWA-vergunning type 1</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• NIWO-vergunning</li> <li>• NVWA-vergunning type 2</li> </ul>  |
| <b>CHAUFFEUR/<br/>GROOM</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijbewijs BE of lichte CE</li> <li>• Geen CCV-getuigschrift veetransport nodig (CBR-pas)</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijbewijs BE of lichte/zware CE</li> <li>• CCV-getuigschrift veetransport nodig (CBR-pas)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijbewijs BE of lichte/zware CE</li> <li>• CCV-getuigschrift veetransport (CBR-pas)</li> </ul>  |
| <b>VERVOER-<br/>MIDDEL</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inrichtingseisen-art. 3 TVO + algemene welzijnseisen (Gezondheid- en Welzijnswet Dieren). Welzijn mag niet worden geschaad.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inrichtingseisen art. 3 TVO + eisen vervoermiddelen uit Bijlage I, Hfdst.II + aanvullende eis-Merkeken levende dieren</li> <li>• gewicht &gt; 7,5 ton &gt; tachograaf plicht + bestuurderskaart</li> <li>• gewicht &gt; 12 ton &gt; eurovignet.</li> </ul>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inrichtingseisen art. 3 TVO + eisen vervoermiddelen uit Bijlage I, Hfdst.II + aanvullende eis-Merkeken levende dieren EN aanvullende eisen Bijlage I, Hoofdstuk VI. Keuring en goedkeuringscertificaat RDW nodig.</li> <li>• gewicht &gt; 7,5 ton &gt; tachograaf plicht + bestuurderskaart • gewicht &gt; 12 ton &gt; eurovignet.</li> </ul> |
|                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Facultatief: logboek R&amp;O</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Facultatief: logboek R&amp;O</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Facultatief: logboek R&amp;O</li> </ul>   |
| <b>LADING<br/>(PAARDEN)</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Paardenpaspoort verplicht</li> <li>• Binnenlands vervoersdocument paarden (in specifieke gevallen)</li> </ul>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Paardenpaspoort verplicht</li> <li>• Binnenlands vervoersdoc. paarden (in specifieke geval)</li> <li>• Geregistr. prd-NVWA-G&amp;W-ingeval voor paspoort</li> <li>• Niet-geregistr. prd-NVWA-G&amp;W-verzamelcertificaat</li> <li>• Internationale vrachtbrief-CMR</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Paardenpaspoort verplicht</li> <li>• Geregistr. prd-NVWA-G&amp;W-ingeval voor paspoort</li> <li>• Niet-geregistr. prd-NVWA-G&amp;W-verzamelcertificaat,</li> <li>• GPS (SATNAV) op wagen en een ingevuld reisjournaal</li> <li>• Internationale vrachtbrief-CMR</li> </ul>  |


**Afkortingen in het schema**

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>NIWO</b>                | Stichting Nationale en Internationale Wegvervoerorganisatie  |
| <b>NVWA</b>                | Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit  |
| <b>CCV</b>                 | Contact Commissie Vakbekwaamheid, divisie van het CBR  |
| <b>CBR</b>                 | Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen  |
| <b>TVO</b>                 | Transportverordening 1/2005/EG   |
| <b>EG</b>                  | Europese Gemeenschap (tegenwoordig EU, Europese Unie)  |
| <b>G&amp;W</b>             | Gezondheid- en Welzijnswet   |
| <b>GPS/<br/>SATNAV</b>     | Navigatiesysteem   |
| <b>CMR</b>                 | <i>Convention Relative au Contrat de Transport International de Merchandises par Route</i> (Conventie voor het Internationaal Vervoer van Zaken over de Weg) |
| <b>RDW</b>                 | Rijksdienst Wegverkeer   |
| <b>Logboek<br/>R&amp;O</b> | Logboek Reinigen en Ontsmetten   |

**Transport van paarden naar wedstrijden, keuringen en tentoonstellingen in Nederland valt niet onder commercieel vervoer.**



natuurlijk wel voldoen aan alle eisen van verkeersveiligheid en dierenwelzijn. Het aantal paarden dat wordt vervoerd, is van ondergeschikt belang. Wie echter paarden vervoert als economische bezigheid en er zijn boterham mee verdient, dient te voldoen aan alle eisen van de EU-verordening welzijn dieren. Twee zaken vallen daarbij op. De eerste: wie met zijn paarden in het buitenland wil starten, ook al is hij hobbyist, moet voldoen aan de eisen van commercieel vervoer omdat deze activiteiten als waardevermeerderend voor de paarden worden beschouwd. Men kan daar van alles vinden, maar dát is de regel. Laten we de deregulering, die op het hobbymatige binnenlandse vervoer van toepassing is, maar heel positief duiden. De tweede opvallende zaak: vervoer van een paard naar het slachthuis is altijd commercieel vervoer; ook al is het maar één paard.

## PROFESSIEEL VERVOEDER

Van iemand die van het vervoer van paarden een bedrijf heeft gemaakt, mag worden verwacht dat hij zijn zaken en papieren professioneel voor elkaar heeft. Hetzelfde geldt voor bedrijven die commercieel in sport en/of fokkerij bezig zijn of in de paardenhandel hun boterham verdienen. Zij hebben te voldoen aan de EU-transportverordening en dienen over de juiste papieren te beschikken. Ze staan genoemd in het schema. Wie daarover meer wil weten kan terecht op de websites van de genoemde instellingen.

Grensoverschrijdend vervoer voldoet aan strenge eisen.

We noemen zonder volledig te zijn:

- het NVWA-gezondheids- en welzijnsgroeps-certificaat of per geregistreerd paard een individuele NVWA-gezondheids- en welzijnsinlegverklaring, afgegeven door een NVWA-dierenarts die de dieren heeft gekeurd en het certificaat heeft afgegeven
- de internationale CMR-vrachtbrief, te bestellen via het zogenaamde beurtvaartadres ([www.bvav.nl](http://www.bvav.nl))
- het gebruik van een tachograaf binnen de EU en Zwitserland voor voertuigen met een gewicht van meer dan 3.500 kg. N.B.: Voor hobbyisten geldt deze verplichting niet zolang het totale gewicht van de combinatie de 7.500 kg niet overschrijdt of de bestuurder maximaal 12 uur per week achter het stuur zit. Er zijn nog enkele vrijstellingen mogelijk. Let op: een ontheffing van de tachograaf

verplichting moet altijd worden aangevraagd via [www.evo-kennisbank.nl](http://www.evo-kennisbank.nl)

- het Eurovignet, in België, Denemarken, Luxemburg, Nederland en Zweden verplicht voor vrachtwagens met een geladen gewicht van 12.000 kg of meer die gebruikmaken van autosnelwegen
- welzijns-eisen, zoals een maximale vervoerstijd voor niet-geregistreerde paarden van 24 uur, gevolgd door 24 uur rust, de verplichting om de paarden minimaal elke 8 uur te drenken, de beschikbare ruimte van 1,75 m<sup>2</sup> voor volwassen paarden en de verplichting dat paarden tot en met 24 maanden oud bij een reis die langer dan 48 uur duurt, de mogelijkheid moeten hebben om te gaan liggen. Paarden vervoeren doe je niet zo maar even, dat is wel duidelijk. Wie dat beseft en ernaar handelt, boekt winst voor zijn paarden en zijn eigen gemoedsrust. Een veilige reis genest!

Met dank aan drs. Henk Rosendal, dierenarts, docent transportopleidingen vee en pluimvee en veterinaire consultant bij Condor Consultancy.

Aan dit artikel kunnen geen rechten worden ontleend. ■

*Bedrijven die commercieel bezig zijn met paarden horen te voldoen aan de EU-transportverordening en moeten over de juiste papieren beschikken.*

## OP DE BON: DURE HOBBY

De inspecteurs van de NVWA gaan regelmatig op pad om te controleren. Ook de aanwezigheid van de juiste vervoersdocumenten wordt gecontroleerd. Wie voor het eerst wordt betrap op een onvolkomenheid, komt er meestal met een schriftelijke waarschuwing (SW) vanaf. Wie voor de tweede keer in de fout gaat, kan betalen. Wie geen geldige NVWA-transportvergunning heeft, krijgt een boete van € 1.500 en wanneer een geldig CCV-getuigschrift ontbreekt, volgt een boete van € 700. Wie geen binnenlands

vervoersdocument of geen NVWA-G&W-certificaat bij internationaal vervoer kan tonen, staat een boete van € 370 te wachten. Ook in het buitenland weet men van wanten. Zo is in België de CMR-vrachtbrief voor binnenlands, buitenlands en ook eigen vervoer (!) verplicht. Wie hem niet heeft betaald tussen de € 1.250 en de € 6.000. Wie hem wel heeft, maar met een foutje erin, is € 75 kwijt. De Belgische Wegpolitie verlangt onmiddellijke betaling voordat je (als niet-Belg) verder mag rijden. Opletten dus.